

HISTORIQUE  
**8<sup>e</sup>**  
**RONDE HIVERNALE**  
Circuit Serre Chevalier



**15 & 16 JANVIER 2011**

**1971-2011**  
**Assistez à la grande fête des**  
**40 ans du circuit**

## PRESENTATION

Nous avons le plaisir de vous présenter la 8<sup>ème</sup> édition de la **RONDE HIVERNALE HISTORIQUE DE SERRE CHEVALIER**, que nous organisons les 15 et 16 janvier 2011.

Comme lors de l'édition 2010, nous proposons une épreuve exclusivement réservée aux candidats à la régularité. (L'épreuve Sprint étant programmée les 22 et 23 janvier 2011).

Pendant tout le mois de janvier 2011, le circuit fêtera ses 40 ans autour de grandes fêtes de la glisse ! En effet, le Circuit de Serre Chevalier, fût en 1971, l'organisateur de la première course officielle sur glace dénommée « Ronde Hivernale ». Depuis 40 ans, elle a permis à des milliers de passionnés de goûter à la magie de la « glisse ». Elle est devenue une des plus belles épreuves de sport automobile sur glace.

Pour cette 8<sup>ème</sup> édition de la version historique, le programme s'enrichit de manches d'endurance de 30 min. non-stop, pour permettre à chacun de profiter au maximum du plaisir du pilotage sur glace.

L'épreuve est ouverte à toutes les voitures de Tourisme, Grand tourisme, Sport ou Prototype de plus de 20 ans, ainsi que les voitures de Sport et d'Exception plus récentes (à l'appréciation de l'Organisation). Les voitures engagées ne nécessitent aucune homologation particulière de type « laissez-passer », fiche d'identité ou passeport Technique.

Cependant, pour la plus grande équité sportive, l'inscription est strictement réservée aux voitures équipées de pneumatiques conformes à l'usage routier (thermo gomes ou cloutages commerciaux). Les pneumatiques cloutés de type compétition sont interdits. Afin de vous conformer avec ce règlement, nous sommes en mesure de vous conseiller et de vous procurer les pneumatiques VREDESTEIN cloutés adaptés, à des conditions tarifaires préférentielles.

Si vous êtes adhérent du club « les amis du circuit de glace », profitez d'une remise de 10% sur votre engagement. Pour bénéficier de ce tarif préférentiel, il suffit de nous faire parvenir votre feuille d'engagement avec un chèque d'acompte de 200 € qui sera déduit du montant total de votre engagement avant le 1<sup>er</sup> octobre 2010.

Nous espérons que cette nouvelle édition saura vous séduire et que nous pourrons compter sur votre participation pour en faire une grande fête des 40 ans du circuit et vivre ensemble ces moments forts.

Nous restons à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires.

L'organisation.

**Circuit de Serre Chevalier**

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44 – fax 04 92 24 79 46  
www.circuitserrechevalier.com - contact@circuitserrechevalier.com

## PROGRAMME

*A l'heure ou nous diffusons ce programme, nous informons que celui-ci est officieux.*

### VENDREDI 14 JANVIER 2011

15h30	Accueil des participants
16h00	Vérifications administratives
18h00	Séances d'essais libres
20h00	Ouverture du Restaurant - dîner

### SAMEDI 15 JANVIER 2011

8h00	Accueil des participants, Petit déjeuner de bienvenue
8h45	Briefing
9h00	<b>1<sup>ère</sup> manche de régularité</b>
10h30	<b>2<sup>ème</sup> manche de régularité</b>
12h00	<b>3<sup>ème</sup> manche de régularité</b> Et épreuve de maniabilité

12h00 Ouverture du restaurant - Déjeuner

14h00	Photo de groupe
15h00	<b>4<sup>ème</sup> manche de régularité</b>
16h30	<b>5<sup>ème</sup> manche de régularité</b>
18h00	<b>6<sup>ème</sup> manche de régularité</b>
19h30	Briefing endurance
20h00	<b>manche d'endurance A (4 séries de 30' - 15 à 20 voitures / série)</b>

19h00 Ouverture du restaurant – Dîner

### DIMANCHE 16 JANVIER 2011

8h00 Accueil des participants, petit déjeuner

8h30	<b>manche d'endurance B (4 séries de 30' - 15 à 20 voitures / série)</b>
10h45	<b>manche d'endurance C (4 séries de 30' - 15 à 20 voitures / série)</b>
13h00	<b>épreuve parade</b>

13h30 Remise des prix, buffet de clôture

*Les horaires ci-dessus concernent le passage des premières voitures dans l'ordre des N° de course.  
 Pour des raisons de sécurité, les organisateurs se réservent le droit de modifier les horaires.*